



Castrol R40

Lubricante de Base Vegetal Para Motores de Competición

Aplicaciones

Castrol R40 es un lubricante con base de ricino desarrollado para competición, y que contiene un paquete de aditivos especialmente diseñado para afrontar los requerimientos extremos que se producen en este tipo de situaciones

Características / Beneficios

- Probada performance en motores muy exigidos de 2 y 4 tiempos
- Excelente resistencia de película a alto régimen y alta temperatura
- Excelente oleosidad debido a la estructura química de sus componentes, lo que asegura un gran poder lubricante sobre superficies calientes, permitiendo de esta forma sostener las altas cargas a las que es sometido un motor de competición

Especificaciones / Rendimiento

No existen especificaciones internacionales sobre niveles de rendimiento para lubricantes de competición para motores de 2 y 4 tiempos.

Para motores de 2 tiempos, la relación aceite/combustible debe ser la indicada por el fabricante de la unidad o por el preparador del motor.

Cuando es usado en motores de 4 tiempos, sugerimos que lo ideal es cambiar el producto antes de cada prueba, y no exceder nunca los 3000 km de uso.

No está recomendado dejar **Castrol R 40** en el carter durante el tiempo que el mismo no se encuentre en funcionamiento. No es conveniente mezclarlo con lubricantes de base mineral, sintética y/o aditivos.

Almacenamiento

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse al sol o las heladas.

Salud, Seguridad y Medioambiente

La información de Salud, Seguridad y Medioambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (MSDS ó Materials Safety Data Sheet). Esta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medioambiente y la disposición de producto usado.

Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

Características Típicas

Parámetro	Método ASTM	Valor
Grado SAE	-----	40
Densidad (15.5°C), g/ml	D-4052	0.960
Viscosidad a 100°C, cSt	D-445	14.5
Índice de Viscosidad	-----	99
Punto de Inflamación, °C	D-92	220

Los datos anteriores son típicos con valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.