



Castrol CHAIN spray

Lubricante Sintético para Cadenas de Motos

Aplicaciones

Castrol Chain SPRAY Aerosol es adecuado para todo tipo de cadenas de motos de carretera o de campo incluyendo Yamaha, Honda, Suzuki, Kawasaki y fabricantes europeos. Es adecuado para cadenas con o sin o-rings y cadenas de competición. Debe ser aplicado de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Contiene un gas propelente amigable con el medio ambiente.

Características / Beneficios

Castrol Chain SPRAY Aerosol es el más avanzado lubricante sintético para cadenas de motos. Castrol ha desarrollado una cera en aerosol altamente efectiva, que proporciona una solución única a los problemas de lubricación de cadenas.

- Lubricación y protección para potencia máxima en las condiciones más severas
- Alta adherencia para evitar salpicaduras
- Protección contra la corrosión, la herrumbre y el desgaste
- Prestaciones a altas temperaturas y bajas características friccionales
- Resistencia al lavado por agua

Almacenamiento

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse al sol o las heladas.

Salud, Seguridad y Medioambiente

La información de Salud, Seguridad y Medioambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (MSDS ó Materials Safety Data Sheet). Esta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medioambiente y la disposición de producto usado.

Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

Características Típicas

	Método ASTM	Valor
Apariencia húmedo	Visual	Blanco cremoso
Apariencia seco	Visual	Cera tenaz semi-blanda
Penetración	IP50	110
Lavado con agua	D-4049	2.6
Solvente, %	-----	30

Los datos anteriores son típicos con valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.